



# FITTIPALDI F6A

## 1979 GP Germany Emersson Fittipaldi

### Монокок и передняя подвеска (детали в белых кружках)

Вырезать и склеить деталь 1. Склеить между собой детали верхней части монокока 2 и 3. Вырежьте боковины 4 и 5, не забудьте сделать вырезы в обозначенных местах, под крепление рычагов подвески. Наклейте детали 6 и 7 на картон толщиной 1мм, а затем установите их на детали 4 и 5 по обозначенным местам. Соедините верхнюю часть монокока и деталь 1. Теперь установите на место боковины 4 и 5. Сначала приклейте боковину к детали 1, а затем постепенно, с помощью клапанов двигайтесь к носу автомобиля. Собранный конструкцию отложите в сторону до полного высыхания клея. Из деталей 8, 9 и 10 соберите кокпит. Внутрь кокпита вклейте деталь 11. Соберите деталь 12, установите на деталь 13 и приклейте на кокпит согласно схеме. Кресло пилота соберите из деталей 14, 15 и 16, установите ремень безопасности 17 и готовое кресло вклейте в кокпит. Из деталей 18, 19 и 19а соберите рулевое колесо. Установите его на ось А, а затем вклейте в кокпит. Готовый кокпит вклейте в монокок. Клей наносится в месте соприкосновения кокпита с деталью 1 и по верхней кромке боковых стенок кокпита. Далее вырежьте деталь 20 и закройте монокок снизу. Вклеивать деталь 20 нужно от детали 1 к носу болида. Теперь вырежьте деталь 21. Сделайте в ней разрезы в обозначенных местах и согласно схеме вклейте в сделанные разрезы детали 22-25. Соберите капот из деталей 26 и 27, а затем с помощью клапанов установите на деталь 21. Детали 28 и 29 так же установите на деталь 21. Слейте радиаторы 30 и 31, установите их снизу детали 21. Та же снизу на деталь 21 налейте деталь 32. Установите формер 33 на деталь 1. Соберите детали 34 и 35. Эти детали рекомендуется усилить картоном. На собранные детали 34 и 35, в обозначенные места, установите детали 36 и 37, предварительно наклеив их на картон 1 мм. Подготовьте детали 38 и 39. После высыхания клея, установите детали 34 и 38 с правой стороны болида, а детали 35 и 39 с левой. Теперь можно установить на место капот. Сначала приклеиваем верхнюю часть на деталь 1, затем совмещаем по цвету и приклеиваем «уголки» с боку и только теперь закрываем понтоны. Устанавливаем по обозначенным местам детали 40 и 41 с левой стороны и детали 42, 43 с правой. Из деталей 44 и 45 собираем верхнюю часть и устанавливаем ее на место. Собранный кузов откладываем на просушку и приступаем к сборке передней подвески. Из деталей 97-101, собираем тормозные диски со ступицей. Деталь 101 устанавливается с обеих сторон диска. Подготавливаем части передней подвески левой стороны из деталей 46-53 и оси В, а затем устанавливаем их на болид согласно схеме сборки. Аналогично из деталей 58-65 и оси В, соберите правую переднюю подвеску. Установите тормозные диски на место. Из деталей 66 и 67 соберите элемент закрывающий переднюю подвеску с левой стороны. Вклеивать формер 66 нужно начинать с заднего края, совместив края деталей, постепенно двигаясь в сторону носа автомобиля. Таким же образом из деталей 68 и 69 соберите правую сторону. После полного высыхания клея, установите собранные элементы на болид. Далее устанавливаем дугу безопасности 70 и зеркала заднего вида 71,72. Откладываем монокок на просушку.

### Двигатель, коробка передач, задняя подвеска (детали в серых кружках)

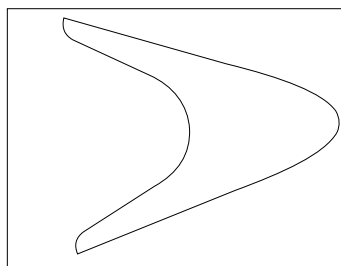
Из деталей 1-8, согласно схеме собираем двигатель. Из деталей 9, 10 и 11 соберите элемент соединения двигателя и монокока. Установите его на двигатель. Затем из деталей 12 и 13 соберите форсунки двигателя. Детали 14 сверните в трубки. Согласно схеме соберите трамблер и катушку зажигания из деталей 15, 16. При желании в катушку зажигания можно вклеить проводки, имитирующие высоковольтные провода. Теперь собранные части можно установить на двигатель. Согласно рисунку собираем коробку передач из деталей 17-21. В собранную коробку передач, вставляем ось задних колес С. Затем аналогично передним, собираем задние тормозные диски из деталей 22-25 и устанавливаем их на место согласно схеме сборки. Далее собираем и устанавливаем нижний рычаг 26. Затем собираем детали 27 и устанавливаем их на нижний рычаг, пропустив через них ось С. Устанавливаем верхние рычаги 28-31 с левой стороны и 32-35 с правой. Из деталей 36 и 37 соберите и установите амортизаторы. Установите тягу 38. Соберите и установите на место ступицы 39. Собранный двигатель можно состыковать с коробкой передач. Соберите и установите трубы выхлопной системы 102 и 103. Теперь собранный агрегат установите в автомобиль.

### Заднее и переднее крылья, колеса (детали в белых кружках)

Из деталей 73-78 соберите заднее крыло. При сборке не забудьте на трубу 75 одеть кронштейн 78 и не фиксируйте его, труба должна вращаться в кронштейне. После высыхания клея установите крыло на болид и отрегулируйте угол его наклона. Из деталей 79 и 80 соберите левое переднее крыло, а из деталей 81 и 82 - правое. Установите крылья на место. Теперь соберем задние колеса. Сверните в колечко протектор шины 83 внутрь вклейте формеры 84. Соберите внутреннюю часть диска из деталей 85 и 86, а затем внешнюю часть из деталей 87 и 88. Теперь вставьте части диска в формеры, склеив их между собой и приклеив с помощью клапанов к формерам. Установите боковины шины 89 на место, предварительно придав им выпуклую форму. Колесо готово. Передние колеса собираются аналогично задним из деталей 90-95. Собранные колеса установите на место. Скрутите из деталей 96 выхлопные трубы и вклейте их на место.

Болид Fittipaldi F6A - готов.

Посмотреть тестовую сборку можно здесь: <http://f1papermodels.ru/phpBB/viewtopic.php?f=133&t=1238>



шаблон стекла.