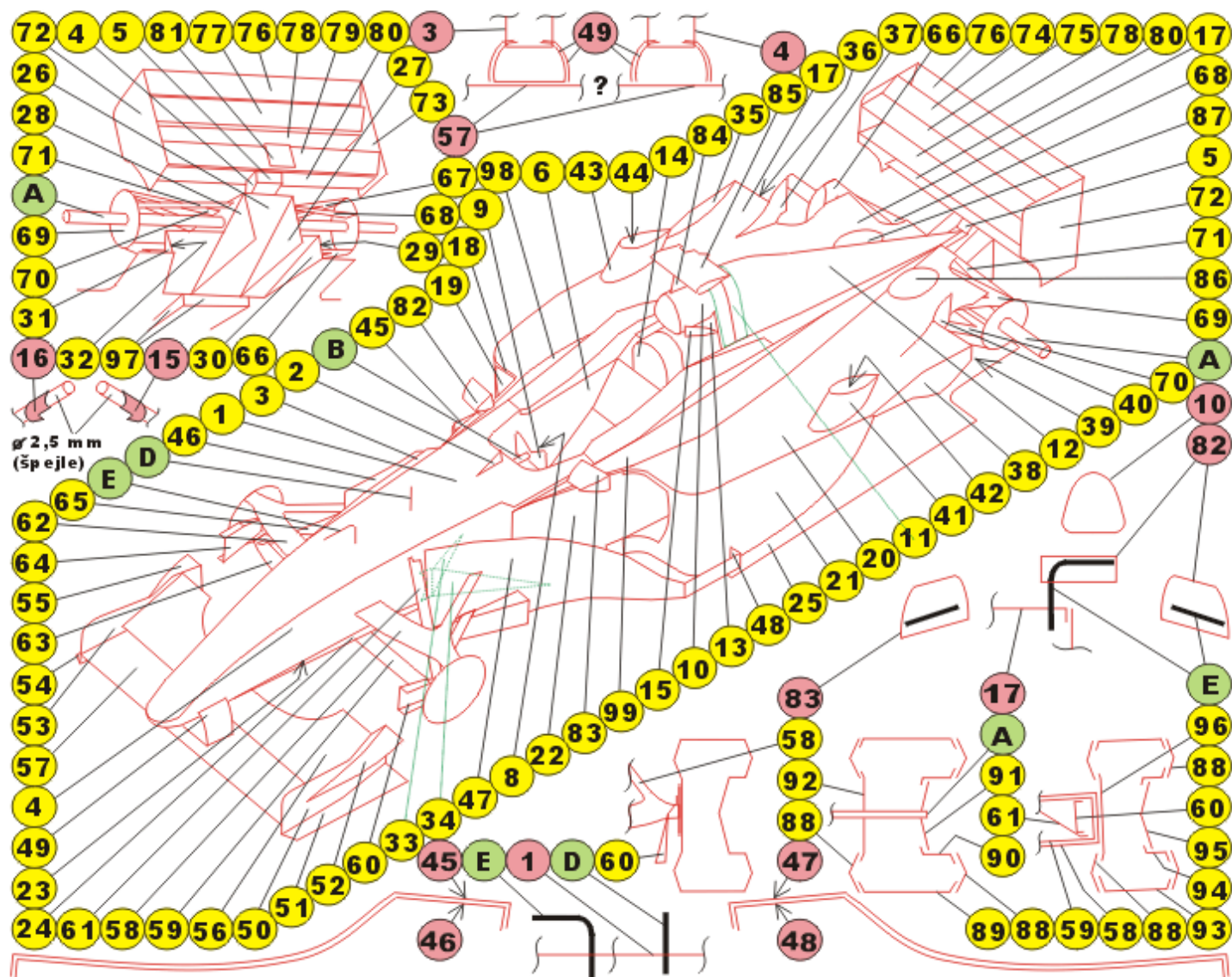


West McLaren Mercedes MP4-15



McLaren MP4-15 - návod na sestavení

Sestavení modelu vyžaduje přesnost a dostatek času a jeho stavbu nelze v žádném případě doporučit méně zkušeným modelářům. Před stavbou si důkladně prostudujte návod a návodnou kresbu.

Začněte přípravnými pracemi. Z kuchyňské špejle zbroušené na průměr 2,5 připravíte osu zadní nápravy A a osu volantu B, rozměry a barevnost obou os je zakreslena ve vystřihovance. Z drátku o průměru 0,5 mm připravíte 2 x nosič zrcátek C a antény D a E - jejich rozměry jsou zakresleny v ploše dílu 3. Černou tuší zabarvíte rubové strany dílů 10, 11, 12, 36, 37, 39, 40, 41, 43, 52, 55, 60, 64 a 85.

Hrany, které budete nařezávat z líce (strany tisku) jsou označeny plnou čarou s trojúhelníčkem. Hrany nařezávané z rubu jsou značeny plnou čarou s kolečkem. Zdvojený symbol ohybu znamená, že ohyb neprobíhá od kraje dílu, ale začíná až dále v díle, věnujte takovým značkám zvýšenou pozornost! Nařezání boků kol (díly č. 88) provedete odpichovátkem - ohýbací ryska je znázorněna na chlopni, střed dílů je vyznačen. Výřezy ploch a prořezy jsou označeny červenou úhlopříčkou nebo červenou čarou, jejich proříznutí proveďte před zpracováním dílů! V díle číslo 1 jsou dva propichy pro antény D a E. Další propichy jsou v dílech zrcátek 82 a 83 a k nim příslušející propichy pro umístění zrcátek v dílech 17 a 20. Všechny jsou vyznačeny červeným bodem a popisem mimo plochu dílu. Místa pro lepení dílů natupo jsou značena zelenou čarou. Silnějším kancelářským papírem doporučujeme podlepit boky 3 a 4 v místech, kam se budou lepit chladiče, a to tak, aby podlepení přesahovalo skoro až k prořezům závěsů kol. Takovéto vyztužení pak při nalepení dílů 19 a 22 zabrání prohnutí dílů 3 a 4.

Zpracujete boky 3, 4 a přilepíte k dílu 1 tak, aby lícovala čára jdoucí přes startovní číslo. Na vytvarované boky 3 a 4 přilepíte díl 5. Volant zkompletujete z dílů 8 a 9 (červené trojúhelníčky značí horní stranu), přilepíte jej na osu B a celek vlepíte do vytvarovaného dílu 6. Hotový kokpit přilepíte na díl 5 a 1. Pokračujte komínem. Do dílu 10 vytvarovaného podle řezu v návodné kresbě vlepíte chlopeň 11. Zpracujete díl 12, dobře vytvarujete, zejména vršek komínu. Před nalepením na chlopeň 11 vyzkoušejte spojení nejdříve na sucho. Zkompletovaný díl 14 nalepíte na díl 13 a celek přilepíte na chlopeň 11, nejprve jednu stranu, potom druhou. Hotový komín přilepíte na díl 5. Nejdříve přichytíte u kokpitu a pokračujete postupně na záď vozu. Díl 23 přilepíte na 3 a 4, spodek špičky vozu dokončíte nalepením vytvarovaného dílu 24. Díly 33 a 34 slepíte k sobě a celek přilepíte k dílu 23 - jejich umístění je patrné z návodné kresby, kde jsou tyto díly jsou vyznačeny tečkovanou čarou.

Pokračujete podvozkem. Nejprve si připravíte díl 25, ze kterého vystřihnete střední zelenou část a zatím si ji odložíte. Vzniklou přední část dílu 25 nalepíte na rub dílu 26. Zpracujete díly difuzoru 29, 30 a 31, 32 a spolu s bočními odštíženými částmi dílu 25 je přilepíte na dno vozu 26. Difuzor dokončíte přilepením dílů 28 a 27 a poté můžete na díl 26 shora nalepit zbylou zadní část rozštíženého dílu 25.

Samostatně zpracujete boky vozu. Zadní křídélko na dílu 17 vytvarujete a podlepíte zespodu dílem 36 tak, že mezi oba díly vlepíte díl 37. Vytvarujete bok 18 a nalepíte na díl 17. Lepíte od středu podle malých rysek na obou dílech.

Nejprve přední část, kromě konce bez chlopní. Slepíte chladič 19 a vlepíte horní stranou do již slepeného boku a na chlopně dílu 17. Dolní modrý okraj dílu 18 přilepíte na modrou plošku na dílu 19 a následně přilepíte dolní stranu dílu 19 na díl 18. Poté můžete natupo přilepit přední konec boku 18.

Zadní části dílů 17 a 18 zatím necháte neslepené. Stejným způsobem zhotovíte i levý bok z dílů 20, 21 a 22 a dílů 38 a 39. Hotové boky přilepíte k trupu vozu - nejdříve k dílům 3 a 4. Hotový celek zespodu postupně uzavřete zelenou částí odstřiženou z dílu 25.

Pokračujte zpracováním závěsů zadní nápravy. Pravý zadní závěs sestavíte z dílů 66, 67 a vlepíte do boku 3 a dokončíte vlepením vzpěry 68. Stejně sestavíte levou část z dílů 69, 70 a 71 a vlepíte do boku 4. Správnou polohu závěsů kontrolujte vložení zadní osy A.

Celek vozu nyní opatrně osadíte na díl podvozku 26 se sestaveným difuzorem. Teprve poté přilepíte zadní část pravého boku 18 zespodu k dílu 17 v linii okraje dílu 36, analogicky i levý bok, díly 21, 20 a 39. Pro usnadnění přístupu si vyjměte z modelu zadní osu A, abyste v případě potřeby mohli závěsy mírně vyhnout. Po dokončení boků opět osadíte osu A a závěsy zajistíte vzpěrami - pravý závěs dílem 68.

Boky u kokpitu a komínu dokončíte přilepením levého dílu 99 na 4, 20 a pravého dílu 98 na 3, 17 a to natupo. Umístění dílů si před přilepením vyzkoušejte nejdříve na sucho, aby nedošlo k potřísnění modelu lepidlem. Díly nejdříve přilepíte uprostřed v místech krytů nádrží. Po uchycení u nádrží lepíte směrem dopředu a poté dozadu. Díly 86 a 87 vytvarujete do lehce vypouklého tvaru a přilepíte na díly 20 a 17.

Pravý bok dokončíte přilepením dílu 35 na díl 17, na levý bok přijde díl 38. Na spodek vozu přilepte zpracované prkno 97 nižší stranou dopředu.

Zád' vozu dokončíte slepením zadního křídla. Zpracujete jednotlivé segmenty křídla 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80 a vlepíte je mezi boky 72 a 73, nejdříve na jeden bok a potom na druhý. Do hotového křídla vlepíte světlo 81, nejprve uchytíte na díl 79 a následně na díl 80. Kompletní křídlo přilepíte na díl 5.

Nyní zhotovíte kola. Narýhujete boky 88 po celém obvodu, vystřihnete, vytvarujete a slepíte chlopní do jedné roviny. Do dvou zadních boků kol vlepíte díl 92 a do předních díl 96. Přední disky sestavíte z dílů 94 a 95, zadní z dílů 90 a 91, Hotové disky přilepíte ke zbývajícím bokům 88. Ke spojení jednotlivých boků použijete vytvarované pláště 89 pro přední kola a pro zadní 93. Pláště budou vypadat lépe, jestliže odstříhnete jejich chlopeň a oba konce podložíte chlopní zevnitř tak, že oba konce na sebe budou navazovat v jedné rovině. Zadní kola osadíte na osu A, přední kola zatím odložte.

Deflektory slepíte z dílů 45, 46 - pravý a 47, 48 - levý. Vytvarujete je podle řezu v návodné kresbě a vlepíte do prořízlých otvorů v přední části a bocích vozu. Zpracujete ramena závěsů předních kol - levý 58, 59 a pravý 62, 63. Na hotové závěsy nalepte přední kola a chladiče levý 60 a pravý 64. Polohu levého chladiče 60 vůči kolu a závěsu při pohledu shora zobrazuje pomocná kresba. Hotové celky vlepíte do boků 3, 4 a na spodek dílu 24. Nejdříve lepíte horní chlopně závěsů zasunuté do boků a poté spodní. Případným malým posunutím spodních závěsů oproti

vyznačenému umístění docílíte správné geometrie kol i toho, aby vůz stál stabilně na všech čtyřech kolech. Pozor, přední kola záměrně zůstanou v pohledu zpředu mírně ve tvaru písmene A - úhel náklonu je zřejmý z návodné kresby. Polohu předních závěsů zajistíte vlepením vzpěr - levé 61 a pravé 65.

Přední křídlo vytvoříte z dílů 56 a 57, které vlepíte do boků 50, 53. Podle návodné kresby přilepíte k celku křídla zleva a natupo díl 52 a hranou na hranu i díl 51, zprava pak obdobně 54, 55. Při upevňování hotového křídla se rozhodněte pro jednu z následujících možností. Vcelku jednoduše doprostřed zkompletovaného křídla přilepíte (do prostoru naznačeného jen z boků černými čarami) zpracovaný díl 49, jehož tvarování ukazuje návodná kresba v levé části. Modelově věrněji však bude křídlo vypadat, když odstříhnete střední část nosiče křídla 49 a jeho dvě části přilepíte na rysky na křídle natupo dle pravé části návodné kresby. Celek poté opatrně usadíte do špice vozu, vycentrujete a vyrovnáte rovnoběžně s podložkou a zakápnete zespođu lepidlem.

Zbývají jen doplňky. Díly 15 a 16 vytvarujete zaoblením přes špejli, jak ukazuje pomocná kresba a přilepíte na díl 14 - díly budou zkrouceny směrem vzhůru a ke komínu. Do vytvarovaných dílů 41 a 43 vlepíte slzy 42 a 44, komplety přilepíte na boky 17 a 20. Kameru sestavíte ze tří dílů 85 - dva boky přilepíte k vytvarovanému plášti natupo a společně s držákem kamery 84 přilepíte na díl 10. Zpracujete dvě zrcátka 82 a 83. Vytvarované drátky C zalepíte do zrcátek sekundovým lepidlem a celky vlepíte na boky vozu. Usazení zrcátek na díl C i jejich natočení při pohledu na vůz shora určuje pomocná kresba. Podle pomocné návodné kresby vlepíte do přídě vozu antény D a E a na díl 1 před kokpit jezdce přilepíte natupo díl 2.

Tímto máte model vozu formule 1 West McLaren Mercedes MP4-15 hotov. Na shledanou u dalších modelů se těší P. Š. a M. G.