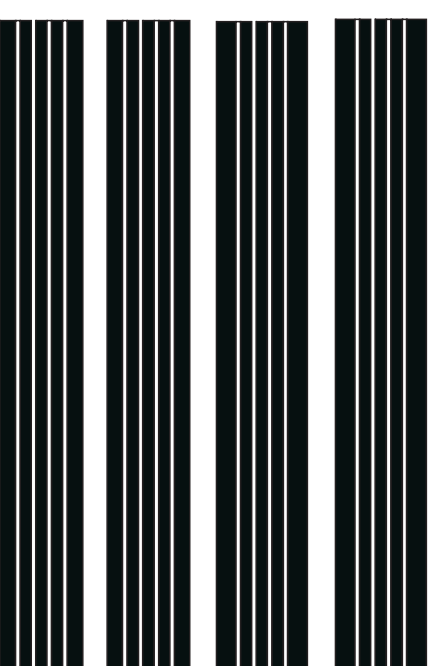
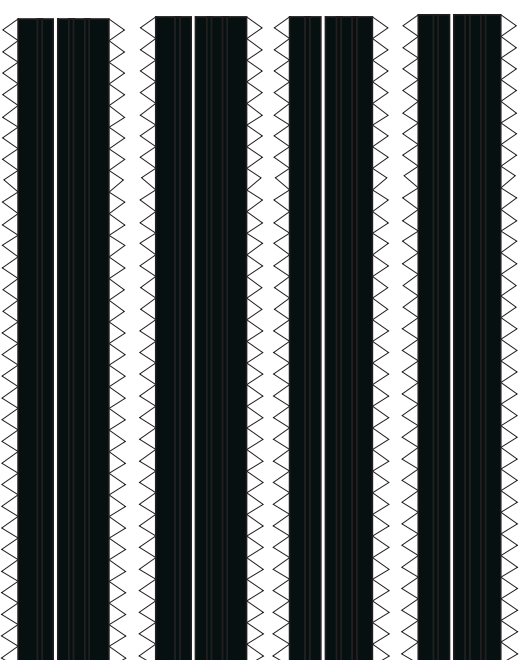
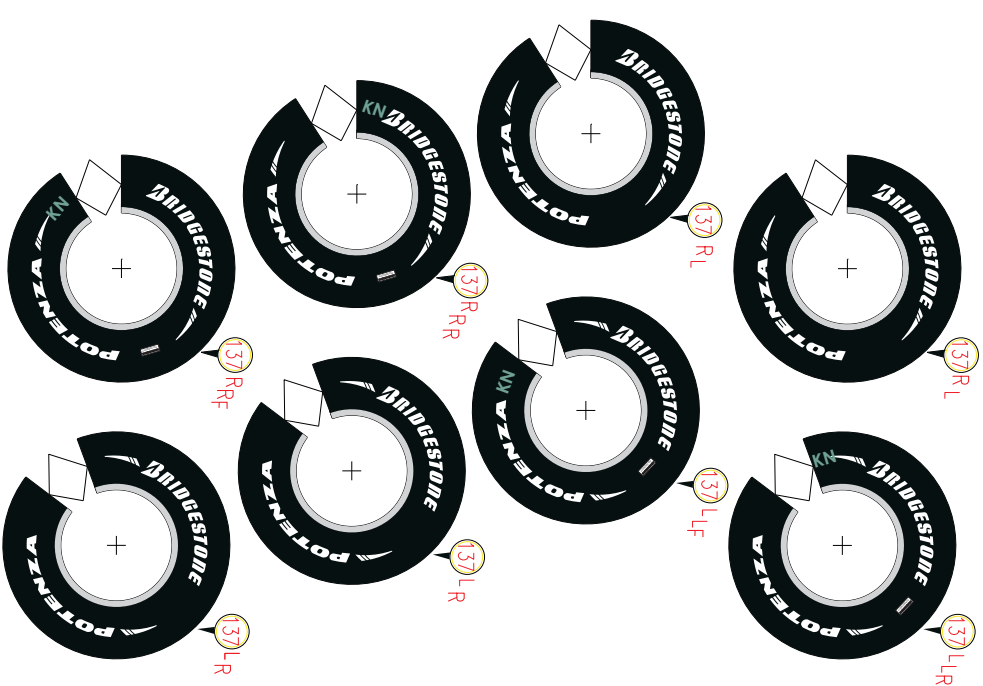
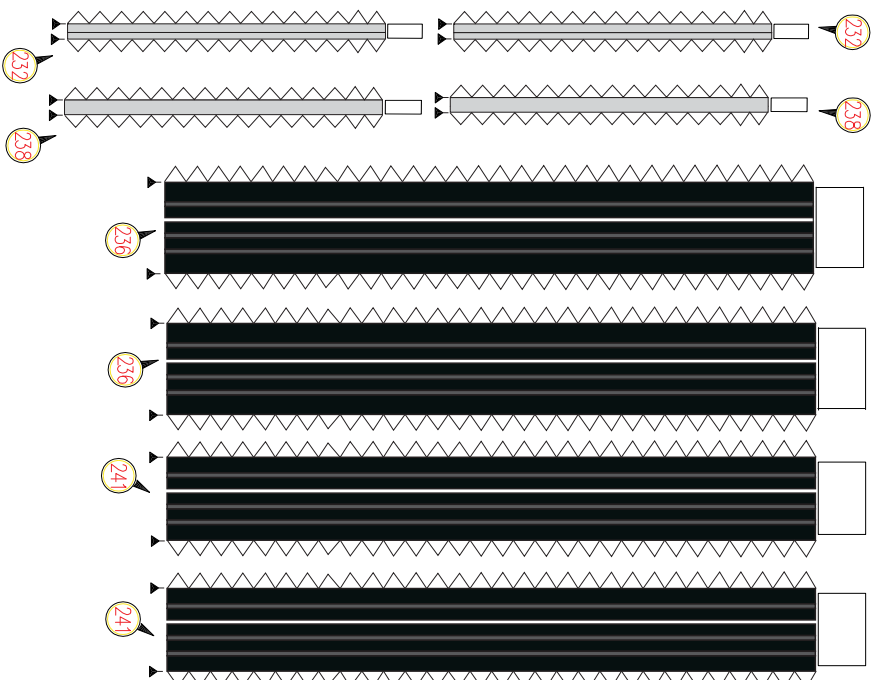
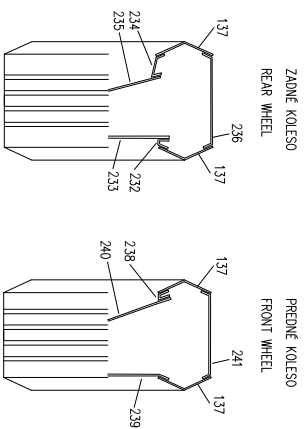


Jednoduchý variant kolies  
Elementary variant of wheels  
Diely 233, 235, 239, 240 podlepiti  
papierom 200 g/m<sup>2</sup>





## Návod na stavbu papierového modelu Williams FW30

Stavbu začnite prednou časťou. Pri dielcoch 1 a 3 prilepte nastrihnuté partie zvýšených chráničov hlavy pilota tak, aby zostali mierne prehnuté smerom k pilotnému priestoru. K ľavej strane 1 prilepte spodnú časť 2 a k nej z druhej strany pravý bok 3. V dielci 4 vytvoríme zárezy pre diely 142 až 145. K dielcu 2 vpredu nadlepte vrchnú časť 4 (ktorú vpredu vytvarujete v priečnom smere mierne do oblúka) a nalepte ju pozorne k dielcom 1 a 3 až po jej koniec. Zvnútra pilotného priestoru prilepte dielce 6 a 7 na diel 4. V spodnej časti prednej karosérie doplňte klin 8 a držiak predného krídla 5.

Spracujte pilotný priestor - k dielcu 9 prilepte prepážku 10, volantovú tyč a volant 11. (Dovnútra volantu je možné vložiť výplň z balzy 1mm). Volantová tyč bola v skutočnosti vo farbe kovu. Do pilotného priestoru vplete bezpečnostné pásy 13.

K prednej časti 1+2+3+4 prilepte zhora dovnútra diel 12, ale zatiaľ len spodok, nie jeho zadnú prepážku. Teraz zasunúť pilotný priestor do prednej časti vozu, zalepte ho na zálepky z dielcov 6 a 7 v hornej časti k dielcu 9. Teraz uzatvorte zadnú prepážku dielca 12 kolmo nahor. Medzi dielce 6, 7 a 12 vplete diel 20 tak, že jeho predná zaoblená časť plynulo nadväzuje dolu na sedačku pilota, diel 9. Na boky prednej karosérie nalepte dielce 14 a 15, oba podlepené silnejším papierom - až 1mm. Budú sa na ne opierať vrchy bočníc. Do prednej časti prednej karosérie pridajte dielce 16 + 17 a 18 + 19. Zvislé plôšky 17 a 19 presahujú nadol. Zlepte hlavnú podlahu vozidla z dielcov 21 a 22, dopredu patrične poohýbaných a narezaných. Poohýbajte a zlepte spodnú časť difúzoru 23, prilepte ju k dielcom 22+21.

Prednú časť karosérie nalepte na podlahu podľa vyznačených čiar.

Zložte prevodovku 24 a prilepte ju k podlahe i dielcom prednej karosérie 1 a 3.

Poskladajte spodnú časť podlahy 25 a nalepte ju zospodu na podlahu 21. (Odporúčenie: ja som do dielca 25 vložil 2mm balzovú doštičku, vpredu ukončenú do klina tak, ako je tvar dielca 21 – celok sa tak výrazne spevní a bude držať geometriu).

(V dielci 25 je v prednej časti zospodu montážny otvor, ktorý pomôže v prípade, ak do dielca nevložíte tú balzovú doštičku - sprístupní možnosť pritlačiť buď prstom alebo nejakým nástrojom tú časť podlahy 22, ktorá je lepená na dielec 8. Trochu komplikovanejšie tvarovanie spojenia dielcov 22 a 25 v prednej časti môže totiž pôsobiť odtiahnutie dielca 22 od špice klinu dielca 8.)

Na spodok dielca 25 prilepte preloženú a zlepenú dosku 26.

Vytvarujte a zlepte zadný difúzor 27 a nalepte ho zospodu na prevodovku 24.

Zlepte dielce 28 a 29, najskôr samostatne, potom k sebe vzájomne. Diel 29 obsahuje sám v sebe dve priečky, určujúce jeho tvar. Dvojdielec 28+29 prilepte zhora na prevodovku 24.

Spracujte spodné vodorovné držiaky zadného krídla 30 a 31 a nalepte ich na prevodovku 24 a trojuholníkovými zálepkami aj na zadný difúzor 27.

Dielce 32 a 33 prilepte zvislo k podlahe 22. (Poznámka: pri mnohých dielcoch platí zásada – párne čísla vpravo, nepárne vľavo).

K podlahe 22 prilepte (podľa oblúka čiary) držiaky spodných dielov bočníc 34 a 35.

Spracujte a zlepte podzostavy spodných častí bočníc 36+38+40 a 37+39+41. Trojuholníkové zúbky dielcov 40 a 41 sa vlepia medzi prehnuté časti dielcov 38 resp. 39. Obe kompletne podzostavy prilepte na podlahu a zboku ku karosérii. Do prednej časti dielcov 38 a 39 vplete poohýbané dielce 60 a 61, na ktoré sa budú neskôr lepiť vonkajšie horné časti bočníc (dielce 54 a 55).

Predné časti bočníc vytvarujte a zlepte z dielcov 42, 43 (vonkajšie časti) + 44, 45 (vstupy vzduchu ku chladičom) a prilepte ich k doteraz zlepenému celku.

Ďalšie podzostavy na spracovanie sú horné časti bočníc spolu s prednými aerodynamickými plôškami. Teda na pravej strane do dielca 46 vplete kryt výfuku 48 a v rovine, naznačenej tromi červenými čiarkami zospodu prilepte aj rebro, zložené z dielcov 50+52. Dielce 50 a 52 vopred podlepte papierom 0,5mm hrubým. (Je možné v dielci 46 vyrezať výstupné otvory z chladiča, ale nie je to nutnosť - záleží to od vás.) Do vzniknutého otvoru medzi dielcom 50 a 46 vplete diel 58, prehnutý podľa tvaru rebra 50. Spracujte a zlepte k sebe dielce 54 a 56, ktoré v prednej spodnej časti plynule zohnite tak, aby zapadli do dielu 42 a prilepte to na hornú časť bočnice - dielec 46, rešpektujte pritom tvar rebra 52. Oblasť krytu výfukov 48 zvnútra zafarbíte čiernou. Celý tento komplet napasujte a nalepte na pravú stranu bočnice vozidla. To isté zopakujte na ľavej strane s dielcami 47, 49, 51, 53, 55, 57 a 59.

Spracujte diel vstupu vzduchu k motoru 62 s priečkou 63. K tomu prilepte skrúžené hrdlo vstupu vzduchu 64. Pod tento vstup nalepte dielec 65 a opierku hlavy pilota, zloženú z dielcov 66 a 67.

Celú túto zostavu nalepte zhora na model, na dielce 20, 1, 3 a 29. Vzadu sa dielec 62 zasunie medzi plošky dielca 29, ktoré následne k nemu prilepte.

Nasledujú malé krídelká na bočniciach. Poohýbajte a zlepte k sebe dielce 68 a 70, vytvarujte ich do správneho tvaru a prilepte k tomu bočnú plošku 72. Celok vlepte do otvoru v hornej strane bočnice 46 a na hrot „žraločej plutvy“, dielca 54. To isté zopakujte na ľavej strane s dielcami 69+71+73 a prilepte to na ľavú bočnicu vozidla.

Skrúžené výfuky 77 vlepte do zodpovedajúcich otvorov (lepte ich len vo vnútri - v podstate je to lepenie k dielcom 38 a 39).

V zadnej časti ešte doplňte malé „krídlo“ 76, ktoré prevlečiete dielcom 62 a na bokoch ho prilepíte k zvislým plochám 40 a 41. Taktiež doplňte dielce 74 a 75, ktoré sa lepia na tupo k dielcom 38, 39 a na veľmi malé plošky malých krídelok dielcov 40 a 41.

Do rohov pod vstupy vzduchu ku chladičom nalepte dielce 98 a 99, ktoré je potrebné dopredu skusmo ohnúť, aby pri lepení sadli na správne miesto.

Zavesenie predných kolies zlepte z dielcov 78 a 79, do ktorých vlepte vstup vzduchu k brzdám - dielce 80 a 81. Na tieto nalepte tiaha k pruženiu 82 a 83. Celky vlepte do otvorov v trupe - dielce 82 a 83 zatiaľ k trupu nelepte, výšku vozidla nad terénom zafixujte až nakoniec.

Aerodynamické plošky pod prednou nápravou sú drobné, lepia sa sčasti na tupo a preto treba pracovať s trpezlivosťou :). Tvarovo spracujte dielce 84 a 86 a zlepte ich k sebe. K tomu prilepte spracovaný dielec 88 a do medzery medzi 86 a 88 vlepte spracovaný dielec 90. Zopakujte to na ľavej strane s dielcami 85, 87, 89, 91. Obe podzostavy nalepte zospodu na karosériu - na dielec 2 - držia skutočne len na veľmi malých držiakoch. Pre spevnenie týchto držiakov je možné ich, najmä v kútoch, pretrieť sekundovým lepidlom.

Pokračujte dielcom 92, do ktorého vlepíte 94 tak, že 92 ho oblepuje z oboch strán. K zálepkám dielca 92 prilepte aj aerodynamickú plošku, dielec 96. Tento dielec oblepuje zálepky z oboch strán. Celú zostavu prilepte k modelu - jedným držiakom k boku prednej karosérie a spodným koncom k podlahe (21). To isté platí i pre ľavú stranu a dielce 93, 95, 96. K zálepkám v predných „rohoch“ podlahy prilepte ďalšie aerodynamické plošky, dielce 97, ktoré rovnako ako dielce 96, zálepky oblepujú z oboch strán.

Zavesenie zadnej nápravy skompletujte z dielcov 100 - ramená, 102 - vstup vzduchu k brzdám, 104 - tiaha k pruženiu, 106 - aerodynamické pokračovanie hnacieho hriadeľa - vpravo a 101, 103, 105 a 107 vľavo. Zavesenie vlepte do otvorov v dielci prevodovky a jej nadstavby - pri súčasnom nasadení zadnej osi.

Skompletujte spätné zrkadlá 108 a 109 a prilepte ich k modelu, rovnako ako krídelká na vstupe vzduchu k motoru, 110 a 111. Medzi ne pridajte zlepený držiak kamier z dielcov 113 a 112.

Dielce predného krídla 116, 117, 118 a 119 vytvarujte do správnych tvarov a prilepte ich medzi vytvarované bočné dielce 114 a 115, na ktoré zvonku na tupo nalepte plošky 120 a 121. Celok prilepte k predku modelu na vyznačené miesta.

Zadné krídlo: dielce 124 a 125 prilepte na zálepky stredného rebra 126 a zospodu tento celok pokryte dielcom 127 - dajte pozor, aby ste dielec nenalepili predkom dozadu. Spracujte tiež bočnice zadného krídla (aj tu je možné narezat' otvory v hornej časti) a zadnú časť krídla 128. Všetko zlepte dohromady a do stredu dielu 128 doplňte plošku 129. K prednej časti krídla prilepte spracovaný diel 130. Celok zadného krídla prilepte k modelu na dielce 29, 30 a 31.

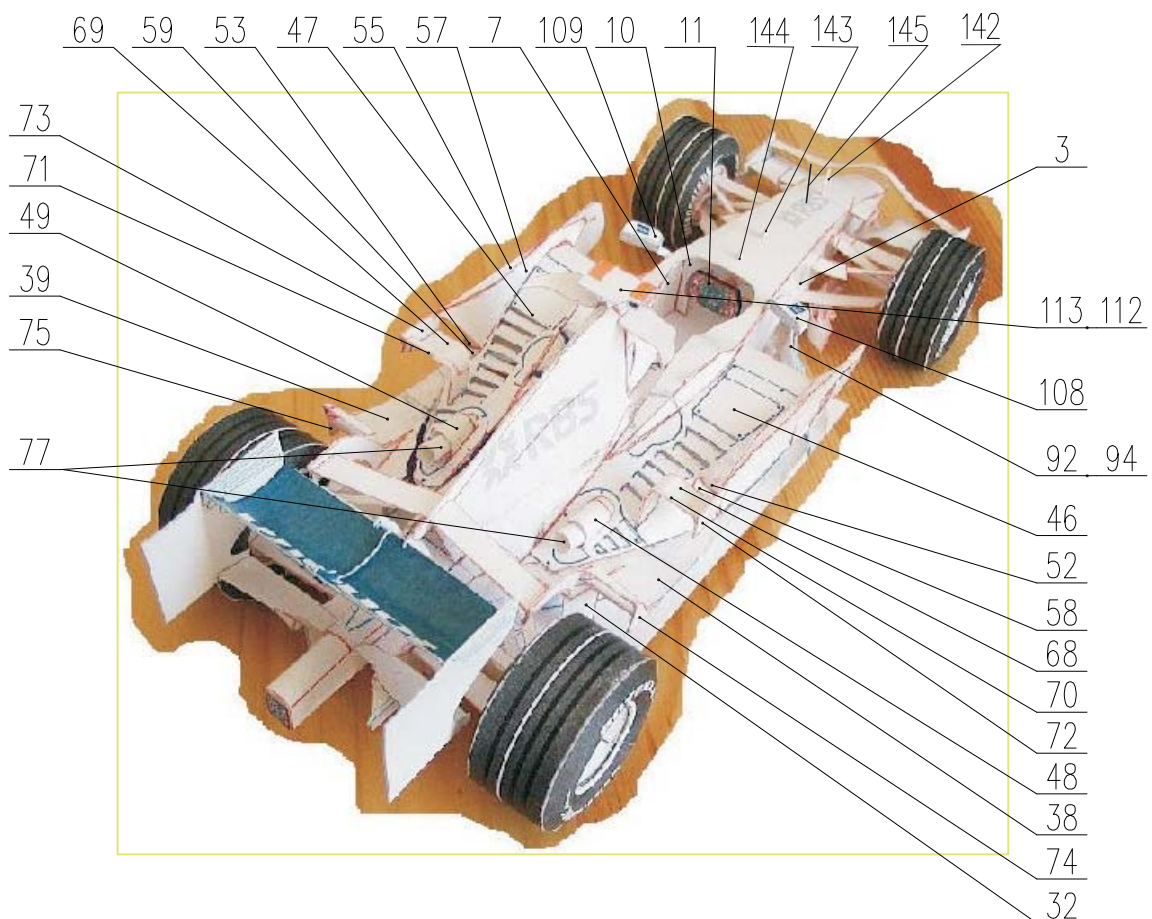
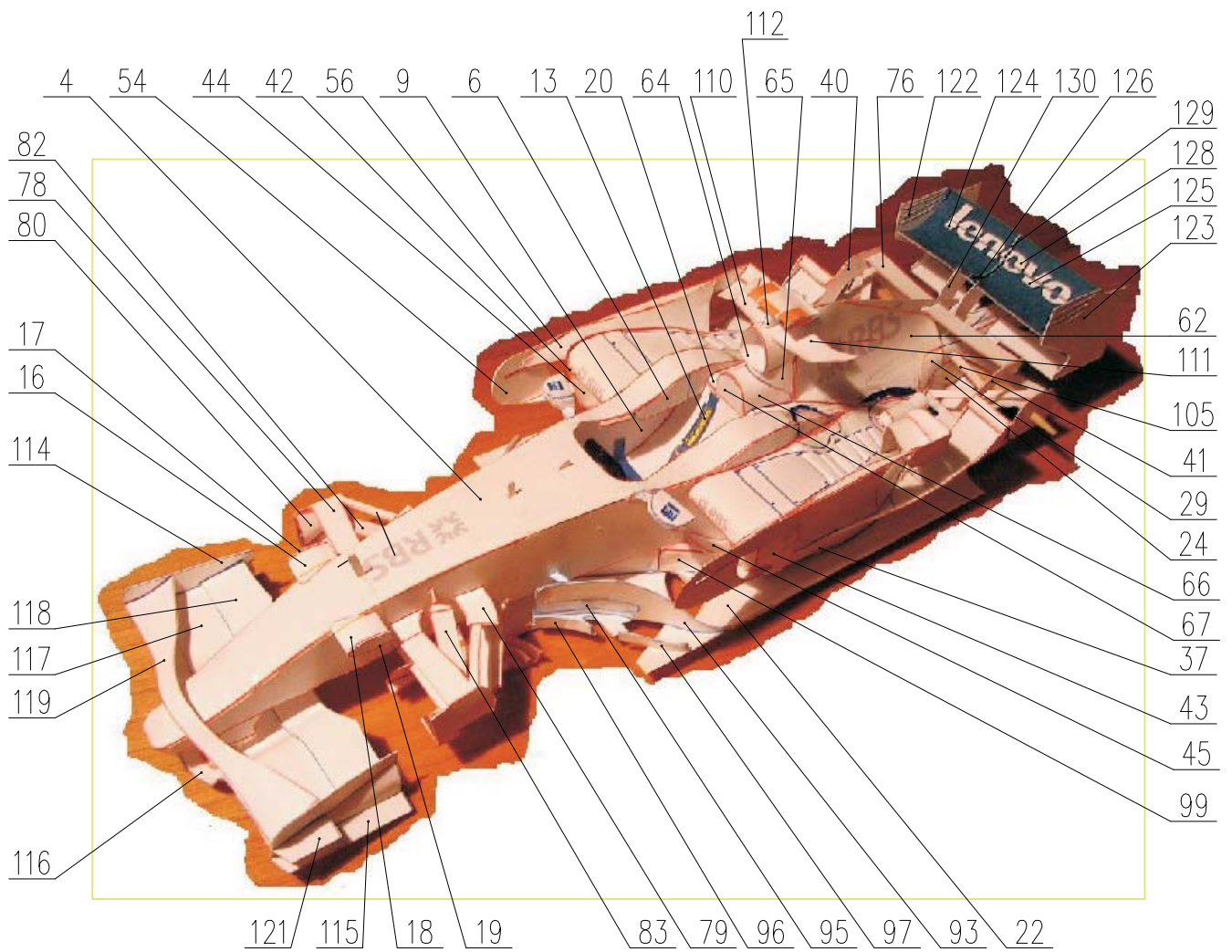
Zostávajú už len kolesá. Ich stavba je zrejmá z obrázkov vo vystrihovačke. POZOR! - bočnice pneumatík 137 sú dvojaké a sú označené písmenom buď R - pravé alebo L - ľavé. Každé koleso má jednu stranu L a druhú R, pričom R je vždy na pravej strane a L na ľavej strane v smere jazdy vozidla. (Šípky pri logu Bridgestone a Potenza smerujú vždy v smere odvaľovania kolesa pri pohybe vozidla dopredu.) Ďalšie R, L označuje pravú, ľavú stranu vozidla a tretie F, R označuje predné, zadné, kolesá.

Dôležité pri lepení kolies je, že vnútorné stredy kolies sú pri zadných kolesách zapustené do hĺbky asi 1mm, pri predných nie. (Na vnútorných diskoch predných kolies 139 sú obdĺžnikové montážne otvory. Je nimi možné zvnútra korigovať a poopravovať hĺbku zasunutia vonkajších diskov 140 do diskov 138.) Predné kolesá nalepte na závesy predných kolies, zadné kolesá nasuňte na os.

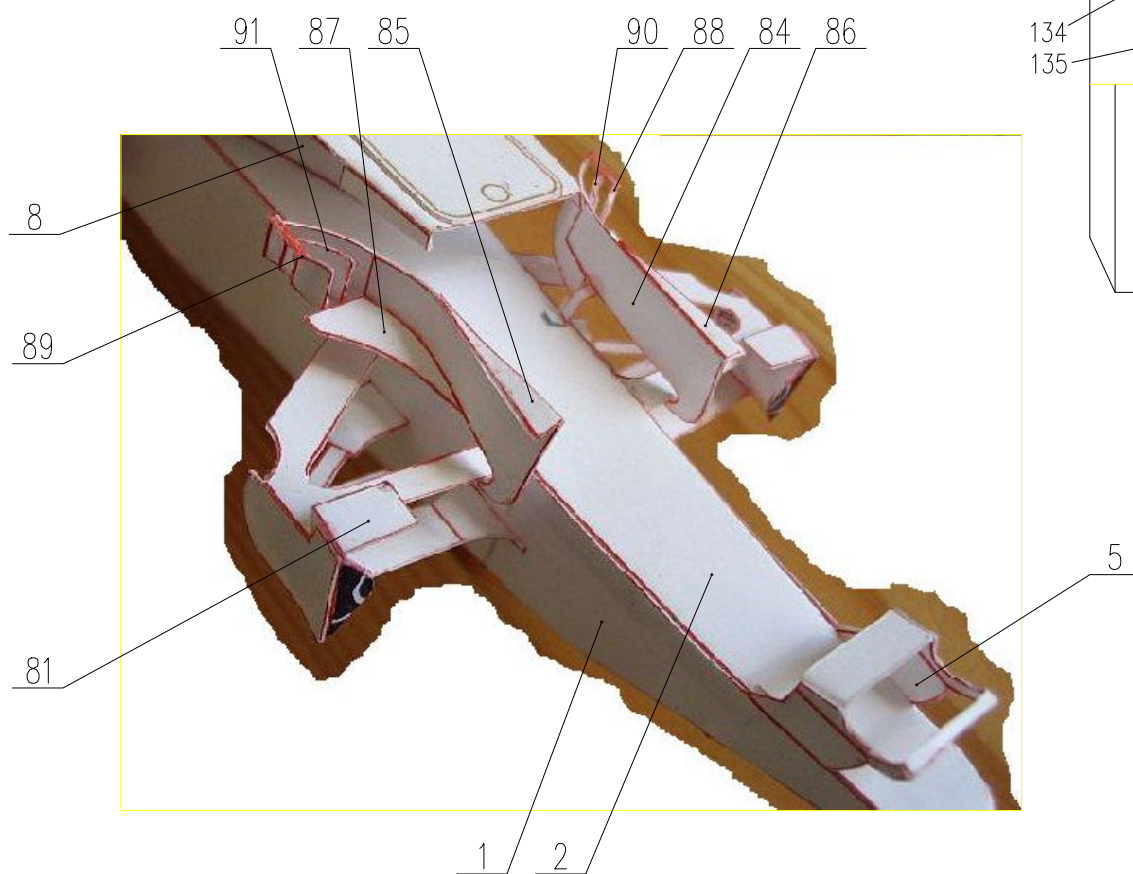
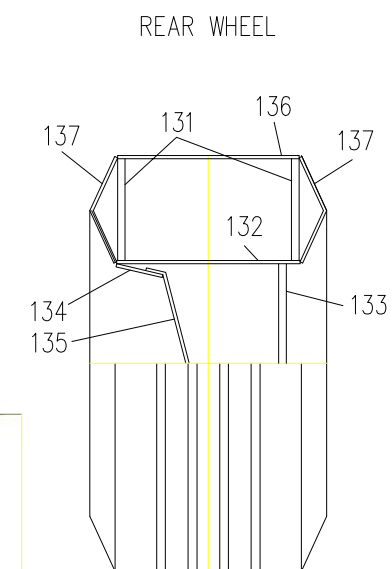
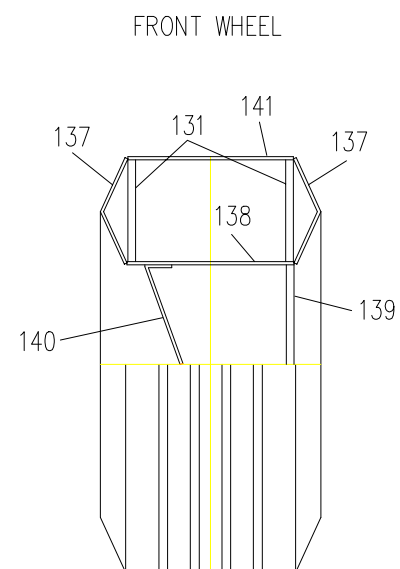
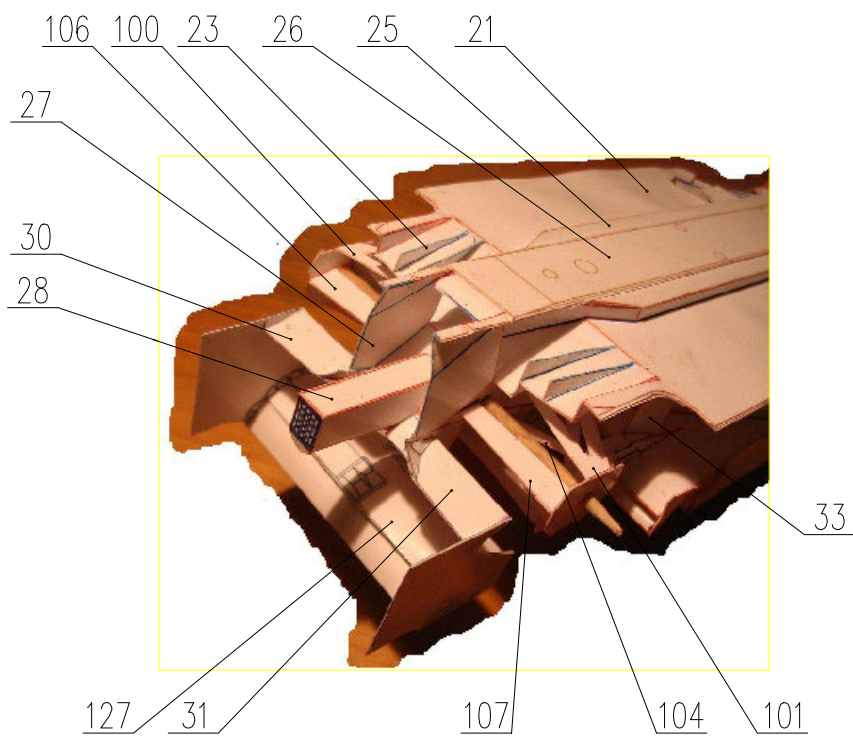
Zalepením priečnych tiahiel zavesenia prednej nápravy ustanovte výšku modelu nad povrchom v prednej časti.

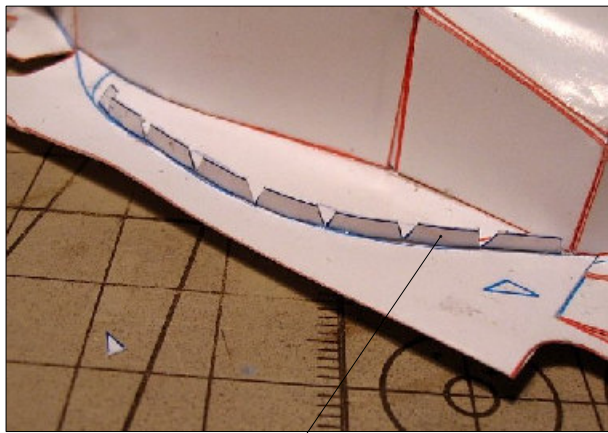
Tým je model dokončený.

Robert Blaschke

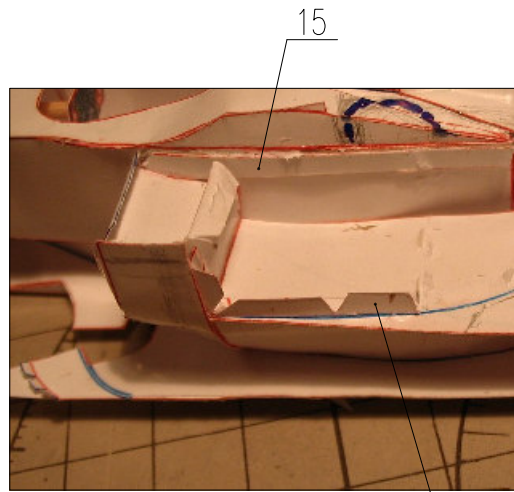






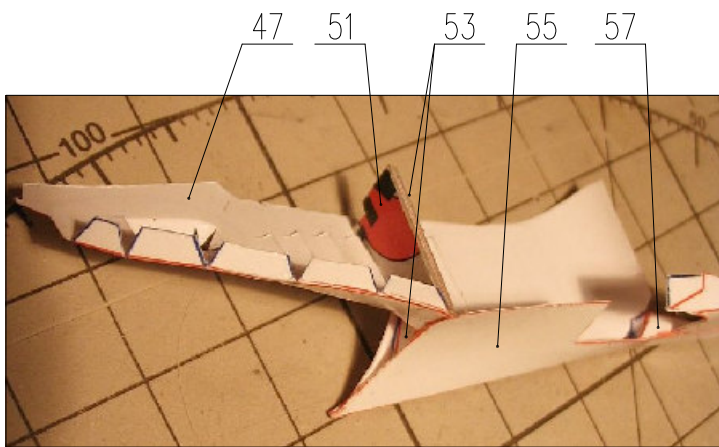


35



15

61



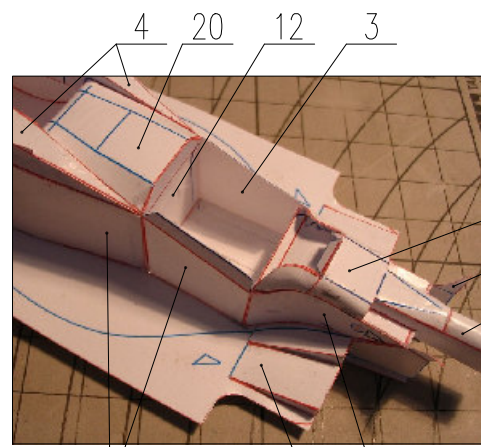
47

51

53

55

57



4

20

12

3

29

27

28

1

22

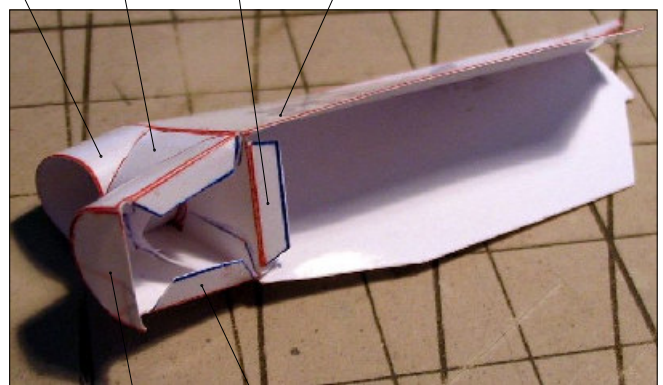
24

64

65

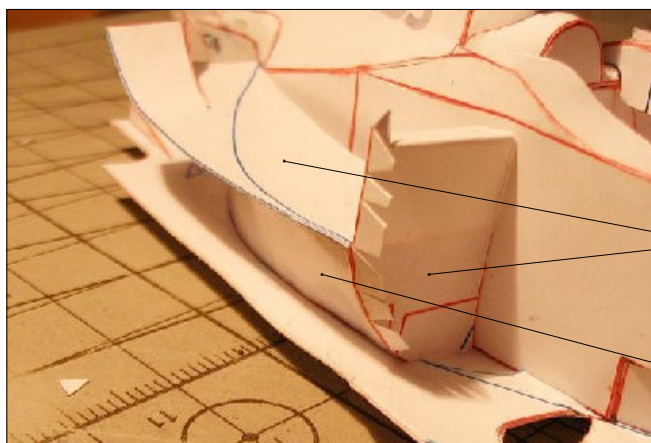
63

62



67

66



38

36